

# ★ Presidente Pede à CNTI Adiamiento do Comício de Amanhã: Semana Santa é Para Recolhimento ★

# JANGO NO RIO PARA ENFRENTAR A CRISE

○ Presidente João Goulart chega hoje à Guanabara. Embora essa viagem esilvestre programada há tempos, pois se tratava de uma visita do Presidente à sua ilustre progenitora, D. Vicentina, que se encontra internada numa Casa de Saúde, os círculos políticos mais responsáveis ligam a viagem presidencial à suposta crise militar que estaria em curso depois do pronunciamento do General Osvaldo Ferreira Alves, sábado, no Batalhão de Guardas.

Até o presente momento uma verdadeira onda de boatos, vinda de fontes notoriamente ligadas à "guerra psicológica", vem criando um clima de crise militar que, em verdade, não passa de um choque de pontos-de-vista, que será com facilidade removido pela intervenção do Presidente da República.

PODEMOS informar que não tem nenhum fundamento a notícia divulgada sobre uma interpelação do General Amaury Kruel ao General Osvaldo F. Alves, e que muito menos tem qualquer fundamento a notícia da prisão do comandante do 1.º Exército.

TRIBUI-SE grande importância à presença do Sr. João Goulart na Guanabara, pois, como é notório, ambos os grupos divergentes apóiam a ação do comandante da República.

POR outro lado, o clima de paz e trabalho que existe em todo o País, ao lado da viagem triunfal que o Sr. João Goulart acabou de realizar em São Paulo, tornam inviável qualquer movimento de agitação mais profunda. Neste sentido, acredita-se que não será difícil ao Presidente da República recompor a unidade das forças democráticas, especialmente no seu dispositivo militar, unidade esta que foi a base da grande vitória registrada no plebiscito de 6 de janeiro, e que continue sendo o elemento fundamental para que o Sr. João Goulart prosiga a tarefa administrativa em que seu Governo se acha empenhado, principalmente nas medidas contra a inflação, que vêm sendo tomadas. (MAIS DETALHES NAS PAGINAS 2 E 4)

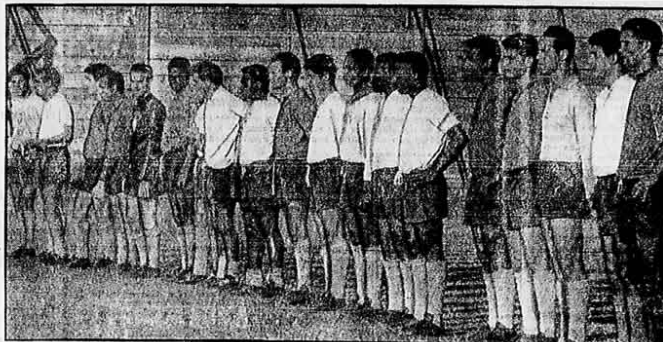
## Zero Hora

★ VENEZUELA CENSURADA — Caracas — O Governo Venezuelano dispõe sobre as disposições sobre "propaganda de guerra" para assim controlar as informações de imprensa sobre as atividades das Forças Armadas de Libertação Nacional. O Ministro do Interior anunciou que isso é um direito do Governo para defender-se das informações de imprensa que "exagrem a importância dos delinquentes comunistas". Se antes foi apagado a fogo na estrada de Cerezo Petroleum, subsidiária da Standard de New Jersey, atacada pelas guerrilhas do Estado de Falcón. (UPI — UN)

★ MRO DESISTE — Miami — Informamos que o Sr. José María Cardona, presidente do Conselho Revolucionário Cubano, que se encontra em Miami, não irá mais à reunião de imprensa de Cuba em abril de 1963, anunciou hoje perante a Câmara dos Representantes. Sen. Washington disse que, quando ele próprio, em um extenso discurso no Spring G. Central, defendeu o direito de Cuba. (UPI — UN)

★ FALTA RECONHECIDO — Guatemala — O Governo de Guatemala reconheceu oficialmente, e reconheceu ao regime do General Pereira Arana, que depôs o General Yagueres Fournier. El Salvador e Nicarágua também reconheceram. Com a Guat., eleva-se a cinco o número de Governos que reconheceram o novo regime. (UPI — UN)

★ BURGUND — O Paris — O Paris, que se opõe ao Plano de Desarmamento, que se opõe a qualquer tipo de desarmamento, pois não quer que a França seja considerada como a única a ser desarmada, não se opõe, pois, ao plano de desarmamento, pois a única desarmação é a da França. (UPI — UN)



## Seleção de Ouro Sairá do Coletivo de Hoje

ANO XII — Rio de Janeiro, Três-Fevereiro, 9 de Abril de 1963 — N.º 4.017

## Ultima Hora



Os jogadores da seleção brasileira voltaram a treinar, ontem (8), na Esportiva Laranjeiras, completando o programa com "dota-togues". Hoje, às 17 horas, na Maracanã, será realizado o primeiro coletivo e que deverá indicar a constituição da equipe que disputará, amanhã, no Estádio, em São Paulo, a primeira partida pela "Copa Roca", com os argentinos — cuja nomeação, no entanto, ainda não foi conhecida, ontem. (PÁGINA 14)

# A Partir de Amanhã o Peixe Será Vendido em 53 Barracas

(LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS, NA PAGINA 3)



## "Abastecimento do Açúcar é Normal"

O Sr. Gomes Maranhão, presidente do Instituto de Açúcar e do Alcool, disse, ontem, à imprensa, que "o abastecimento do açúcar está sendo normal", justificando o atendimento da população pelos donos-de-casa, que resolveram estocar o produto por medo de falta de preço. Disse, em Miami, (Info) e nos pontos ligados à Guanabara, onde ainda é possível encontrar açúcar. Ingressa hoje no mercado para aquisição do produto. — LEIA COMPLETO NOTICIÁRIO NA PAGINA 2



## HA QUATRO DIAS CASSIO NÃO ACORDA

Depois de quatro dias de profunda insensibilidade, Cassio não acordou mais. O médico, Dr. Paulo Pereira, de 2.º ano, da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo, disse que o paciente não acordará mais. O médico, Dr. Paulo Pereira, de 2.º ano, da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo, disse que o paciente não acordará mais. (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)



## Trabalhadores Seveiciados na "Vigilância"

Além disso, os trabalhadores da Vigilância, que estão sendo treinados para a vigilância, estão sendo treinados para a vigilância. (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

## "Oscar-62" Saiu Para Uma Menina



Tanto Anne Bancroft, quanto Patty Duke (nao estru) Z. rodou para o "Oscar de 1963". Anne Bancroft, melhor atriz, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". Patty Duke, melhor atriz coadjuvante, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)



O melhor diretor, David Lean, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

## ★ SANTA MONICA, Califórnia — Em 1962

Gregory Peck, melhor ator cinematográfico, em 1962, por sua atuação em "O Sol e a Terra". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

## OS PREMIADOS

Gregory Peck, melhor ator cinematográfico, em 1962, por sua atuação em "O Sol e a Terra". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Patty Duke, melhor atriz coadjuvante, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Anne Bancroft, melhor atriz, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

David Lean, melhor diretor, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Lawrence de Arabia, melhor filme, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Picture, melhor filme, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actor, melhor ator, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actress, melhor atriz, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Director, melhor diretor, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Picture, melhor filme, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actor, melhor ator, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actress, melhor atriz, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Director, melhor diretor, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Picture, melhor filme, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actor, melhor ator, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actress, melhor atriz, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Director, melhor diretor, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Picture, melhor filme, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actor, melhor ator, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Actress, melhor atriz, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Director, melhor diretor, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)

Best Picture, melhor filme, por seu trabalho em "O Milagre de Anna Sullivan". (FOLHA DE SÃO PAULO, 9)













**Teletipo**  
(Condensado da ANSA,  
UPI, PP, PL, BNS e IFI)  
★ **DEGALO**  
PARIS

**PARIS** — O Presidente Charles de Gaulle parece disposto a superar a divergência que separa a França dos Estados Unidos e da Grã-Bretanha, situação que em certo momento ameaçou a unidade da aliança ocidental. De Gaulle reuniu-se ontem com o Secretário de Estado norte-americano Dean Rusk em uma conferência crucial que, na opinião dos observadores diplomáticos, marcará o começo da primavera nas congeladas relações franco-norte-americanas.

	Sul %	Centro %	Tijuca %	Central %	Leopoldina %
Contra	86.6	71.0	88.0	64.0	65.0
A favor	11.0	12.0	4.0	12.0	15.0
Não sabem	2.0	3.0	3.0	0.0	—
Não Opinem	1.0	14.0	5.0	15.0	20.0

constante a seu lado, no seu médico particular, foram parcialmente dissipadas, nos meios chegados ao Vaticano. Afirma-se, com efeito, que a Adm. de João XXIII não tinha nada de anormal. E se levar em consideração a jornada foi extremamente pesada, e que a situação de suas numerosas visitas, em um tempo tão frio e ventoso. Acrescenta-se que a presença do seu médico particular não é excepcional, na que segundo o cerimonial pontifício, o médico deve sempre acompanhá-lo em suas andanças.

que o seu estado de saúde seja convenientemente satisfatório, pósta que a doença que provocará sua morte no mês de novembro não sejam eliminadas, e, assim, ando-se tão obstante, que o erro não possa que as suas ilas não sejam ameaçadas a este ponto.

# a verdade sobre os preços dos automóveis

## UMA COMUNICAÇÃO DA WILLYS-OVERLAND DO BRASIL A RESPEITO DOS PREÇOS DOS VEÍCULOS E DA INFLAÇÃO

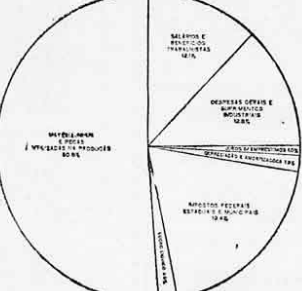
No intuito de desfazer parte da confusão existente a propósito dos preços dos carros e de suas perspectivas para o futuro, a Diretoria da Willys-Overland do Brasil S. A. — a maior indústria automobilística do País — dirige a seguinte informação e definição de diretrizes aos possuidores atuais e futuros de seus produtos, aos seus acionistas, ao Governo e aos seus amigos em geral:

### 1. PREÇOS ATUAIS

Em apelo efectivo ao apelo feito pelo Governo Federal, a Willys-Overland, acompanhando toda a indústria automobilística, concordou em manter os atuais níveis de preços por um período de 90 dias, a contar do último aumento, muito embora suas margens de lucro já estivessem perigosamente baixas.

O dano, a curto prazo, imposto a cerca de 50.000 acionistas, na realidade os verdadeiros proprietários da Willys, poderá ser considerável. Contudo, a Diretoria aceitou o sacrifício como investimento essencial, a longo prazo, para a bem-estar público.

O gráfico abaixo, que representa os primeiros 8 meses do corrente ano fiscal da Willys, mostra o destino dado ao dinheiro proveniente da venda de seus carros:



### 2. EFEITOS DA INFLAÇÃO

A Willys acredita que a inflação, que vem destruindo a economia do País, seja um mal que se torna ruinoso tanto para o consumidor, quanto para a indústria. Por isso, acha que deve ser controlada e seu ritmo consideravelmente reduzido, em prazo o mais curto possível. Se não se tomarem medidas coerentes e coordenadas, as consequências serão desastrosas para todos. Tendo isso em vista, a Willys-Overland se incorpora integralmente à corrente que apóia providências bem orientadas.

No que se refere a um item importante da composição dos preços — custo das autopeças — é com satisfação que se verifica estarem os fornecedores dispostos a prestar perfeita colaboração; o que não surpreende, levando em conta o tremendo esforço que fizeram para estabelecer em curto prazo um ramo industrial de alta técnica, contribuindo para o aumento da produção nacional e da receita do Governo.

Infelizmente, os preços das peças — que representam aproximadamente metade do custo total dos veículos Willys — aumentaram durante o mês de março, como decorrência das majorações verificadas anteriormente nas matérias-primas e mão-de-obra.

Embora a Willys-Overland tenha procurado controlar esses aumentos, só os aceitando depois de cuidadosa análise de suas justificativas, eles de fato impuseram considerável sobrecarga na composição dos custos atuais de produção, tornando impossível assegurar uma estabilização de preços de venda, sem afetar a posição financeira da empresa.

Apesar do crescimento dos índices da sua produção e apesar das medidas de economia postas em prática, a Willys não conseguiu neutralizar os efeitos da descontrolada espiral inflacionária.

Em consequência, seus lucros são agora absolutamente insuficientes para a total realização dos seguintes objetivos da empresa:

- a. Pagar, a cerca de 50.000 acionistas — que são os verdadeiros donos da Willys-Overland — dividendos justos pelos riscos do capital investido na empresa.
- b. Desenvolver novos e melhores produtos.

c. Renovar fábricas, máquinas e ferramentas à medida que se desgastam e se tornam obsoletas. Uma ferramenta ou máquina, que há cinco anos custava 1 milhão de cruzeiros, custa hoje 20 milhões.

d. Criar novos e produtivos empregos. Na Willys trabalham hoje, diretamente, cerca de 11.000 pessoas e, indiretamente, através de seus fornecedores e concessionários, a Willys criou um adicional de 90.000 empregos. Isto significa um total de mais de 100.000 novas oportunidades. E o que é muito importante: essas pessoas estão produtivamente empregadas, construindo carros e "jeeps" com matéria-prima nacional — veículos de que o País tanto necessita. Em resumo, o principal objetivo da Willys-Overland é continuar a atender às necessidades do País e de seu povo, dentro do sistema da livre iniciativa.

### 3. IMPOSTOS

A Willys-Overland orgulha-se de estar contribuindo substancialmente para a economia do País e para o combate à inflação, através do que ela paga em impostos que recaem sobre os seus produtos.

Talvez algumas das pessoas que se queixam dos preços dos carros desconheçam o fato de que o custo de um Aero Willys, por exemplo, inclui os seguintes impostos diretos pagos pela empresa:

Imposto de Consumo	20,0 %
Imposto de Vendas e Consignações	4,8 %
Imposto de Indústrias e Profissões	0,4 %
Total	25,2 %

Um imposto adicional, de Vendas e Consignações, é pago pelo concessionário, quando o carro é vendido ao consumidor. Esse imposto varia entre 3,5% e 10,7%, dependendo do Estado. A importância total desses impostos é consideravelmente maior do que o total da comissão dos concessionários e do lucro da Willys-Overland reunidos. Em 1962, a Willys pagou Cr\$ 9.568.000.000 em impostos, diretamente aos governos Federal, Estadual e Municipal — o que representa quase 1/3 do lucro da empresa, no mesmo período. Esta quantia seria suficiente para asfaltar 750 quilômetros de rodovias, ou para proporcionar habitação a 5.580 famílias de trabalhadores. Foram Cr\$ 9.568.000.000,00 que o Governo não precisou emitir.

Obviamente, aí não estão incluídos os impostos pagos pelos fornecedores de materiais e concessionários da Willys, que alcançaram, provavelmente, algumas vezes aquela importância.

### 4. SALÁRIOS

Alguns setores da opinião pública têm criticado os altos salários pagos aos nossos trabalhadores, que foram até mesmo apontados como "uma classe privilegiada". Acreditamos que o único privilégio que eles têm é o de trabalhar numa Organização de Livre Iniciativa, onde são bem orientados e estimulados a um trabalho mais produtivo, conquistando, em consequência, o direito a um salário mais compensador. Graças a isso, esses brasileiros têm dado e continuarão a dar uma enorme contribuição à economia nacional. E natural que a cooperação desses homens seja amparada com aumentos de salários proporcionais ao crescimento verificado no custo de vida, não sendo intenção da Willys procurar manter os preços dos seus veículos, numa economia inflacionária, pagando aumentos de custos de produção com o sacrifício dos justos salários de seus trabalhadores.

### DIRETRIZES DA WILLYS-OVERLAND

A Willys sente que as suas responsabilidades são várias.

Tem que atender aos interesses do País e dos seus clientes que ascendem a centenas de milhares e ela espera sejam muitos mais no futuro — dos seus quase 50.000 acionistas e dos seus 11.000 funcionários.

É ponto de honra para a Willys manter as diretrizes que harmonizam todos esses interesses, por mais difícil que isso possa ser. A orientação da Willys, no que se refere a preços, sempre foi, e é, será produzir para os seus clientes os veículos da melhor qualidade possível, pelos menores preços possíveis, permitindo-lhe, todavia:

- a. apoiar os esforços do Governo Federal no sentido de controlar a inflação;
- b. executar um programa de pesquisa e desenvolvimento, com o objetivo de aprimorar continuamente os seus produtos e o seu parque industrial;
- c. continuar a produzir cada um e todos os veículos de suas linhas, sem sacrifício dos padrões de qualidade;

d. assegurar a cada um dos seus 50.000 acionistas uma justa retribuição pelo investimento das suas economias na Willys-Overland;

e. proporcionar à sua rede de concessionários um lucro razoável sobre seu investimento e instalações, necessárias para garantir serviço adequado aos seus clientes;

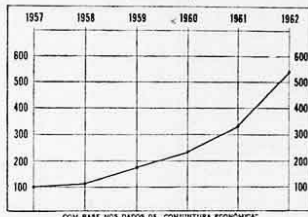
f. garantir aos seus milhares de empregados salário justo e permanente segurança para eles e suas famílias;

g. continuar pagando suas substanciais contribuições aos governos Municipal, Estadual e Federal.

Quando a Willys-Overland, obrigada pelas circunstâncias, anunciar um aumento de preços, todos podem ficar certos de que tal aumento foi cuidadosamente analisado e está diretamente relacionado aos fatores acima mencionados.

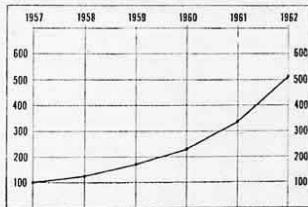
Foi pelo Governo anunciado que, dentro de seu programa de combate à inflação, o aumento do custo de vida, no corrente ano, será limitado ao máximo de 25%. A Willys-Overland, dentro da sua política de preços e de espírito de cooperação que a anima, não excederá as porcentagens decorrentes dos fatores inflacionários em seus custos. E possível que, a exemplo do que se verificou no passado (vide gráficos), possa ela absorver parte dos aumentos dos elementos que compõem os custos, graças ao contínuo desenvolvimento de sua técnica industrial.

ÍNDICE DO CUSTO DE VIDA EM SÃO PAULO  
(em dezembro)



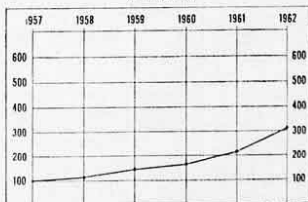
COM BASE NOS DADOS DE "CONJUNTURA ECONÔMICA"

ÍNDICE GERAL DE PREÇOS NO BRASIL  
(em dezembro)



COM BASE NOS DADOS DE "CONJUNTURA ECONÔMICA"

ÍNDICE DE PREÇOS MÉDIOS DOS VEÍCULOS WILLYS  
(em dezembro)



# WILLYS-OVERLAND













# "Os Cariocas" Amanhã no "Bottle's" Bossa Nova

## CONDUÇÃO PARA O BAILE DE ALELUIA EM QUITANDINHA

O COUNTRY CLUB QUITANDINHA, atendendo a solicitações de seus associados, oferecerá condução para o Baile de Aleluia, sábado, dia 13 no Quitandinha. A comitiva partirá do Monroe às 21 horas, regressando no final da festa, e será facultativa para todos os que adquiriram ingressos para a festa. A reserva de condução, sem ônus, deve ser feita juntamente com a compra do TICKET, na Av. Rio Branco, 311-B, telefones 42-9795 e 52-5521.

### CAVISA

#### CAXAMBU AUTO VIAÇÃO S. A.

ESTACAO RODOVIARIA MARIANO PROCOPIO  
Caxambu 31  
Saída do Rio — Diariamente às 8:00 horas  
Saída de Caxambu — Diariamente às 8:00 horas

### Lê ou Estuda Muito?

banhe seus olhos com



ALVO E FRESCO EM CADA GOTA

V. está convidado para uma demonstração da sua

### BIG ALTA - FIDELIDADE (HI-FI)

Mod. 1962

"RAMA FIDELITONE"

ENTRADA SUAVE!

MENSALIDADE DE

7.400,

e compare estas características:  
4 alto falantes (graves, médios e agudos) e TWEETER em caixa separada Rádio com 9 valvulas.  
2 faixas de ondas, desligando automaticamente o rádio e a sintonia no fim do último disco.  
Toca discos automaticos 16", 35, 45 e 78 RPM



Caixas em marfim, imbuia, Chippendale ou pé solto.

CASA **rádio-Rama**  
R. SETE DE SETEMBRO, 227 - TELS: 43-6094 e 43-3631

### AVISO

INSTITUTO DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS INDUSTRIÁRIOS DELEGACIA NO ESTADO DA GUANABARA

### AOS DEPENDENTES DE SEGURADOS DO IAPI

1. Aviso aos dependentes do segurado do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Industriários, que estão credenciados para realização dos benefícios de previdência desta Instituição, as seguintes endereços:

- SANTA CASA DA MISERICORDIA DO RIO DE JANEIRO - Rua São Luiz, 206 - Matriz - Telefone: 42-6010 - Ramal 36 - 12-0112
- Av. Men de Sá, 130 - Novo Centro da Pólis - Telefone: 52-5660
- Av. Rio de Janeiro, 431 - Seção do Prédio - Telefone: 20-3142
- Av. Padre Anacleto, 190 - Seção do Instituto - Telefone: 49-2410, 29-3333
- Rua Amador Barreto, 302 - Seção do Mito - Telefone: 38-6225
- FUNDACAO COPACABANA LTDA - Av. N. Sra de Copacabana, 581 - Tel. 57-3550
- Av. Nogueira, 7-218 - Boticário - Tel. 10-2275
- FUNDACAO DO TANQUE - Rua Geremias Dan-18 - Boticário - Tel. 30-356
- FUNDACAO FUNDACAO SANKU PESA LTDA - Praça Sanku Pesa, 39 - Sobrado
- Confirmação constante das cartas de credenciamento no benefício da previdência, em nome de segurado, para cada beneficiário, realizado no âmbito do Estado da Guanabara, não confere aos dependentes o valor de um salário mensal de benefício mensal fixado, isto é, de Cr\$ 21.000,00 (Vinte e um mil reais) mensais.
- Para maiores informações, que se tiverem necessidade, serão atendidas, pelo chefe do Posto de Benefícios e Pagamentos Especializado na Av. Marechal Câmara, 370 - Terceiro Andar - Alameda Liberdade - Delegado

### "A PAIXÃO" de LUIZ PEIXOTO

PELA PRIMEIRA VEZ NO BRASIL, EM ARENA!  
Paulo Porto (Cristão), Lourdes Maia, Glauce Rocha, Hilda Cav-  
alho, Graziela Fátima, Herculano Gomes, Jôe Gomes, Gilberto  
Marinho, Valdir Maia e mais 18 PERSONAGENS!  
HORA: 2 - 18 - 11 - 12 - 13 - 14  
Dia 12 - 2 apresentações: às 18 e 20 horas  
TEATRO DE ARENA DA GUANABARA  
LARGO DA CARIOCA, 100, Av. Cade,  
BILHETES A VENDA

### INSTITUTO DE INTERCAMBIO CULTURAL BRASIL-USSR

APRENDA RUSSO

Vagas nos horários 11 às 18 horas e 18 às 20 horas, às se-  
gundas, quartas e sextas-feiras  
Turmas a iniciar  
Endereço: Avenida Franklin Roosevelt, 194 - grupo 104  
Telefone: 22-3366

Nova Linha 1963 em

### MÓVEIS de FORMICA

Soluções completas, para  
muitos, móveis finos e casinha  
interior de alumínio e resina com



Fabricação própria

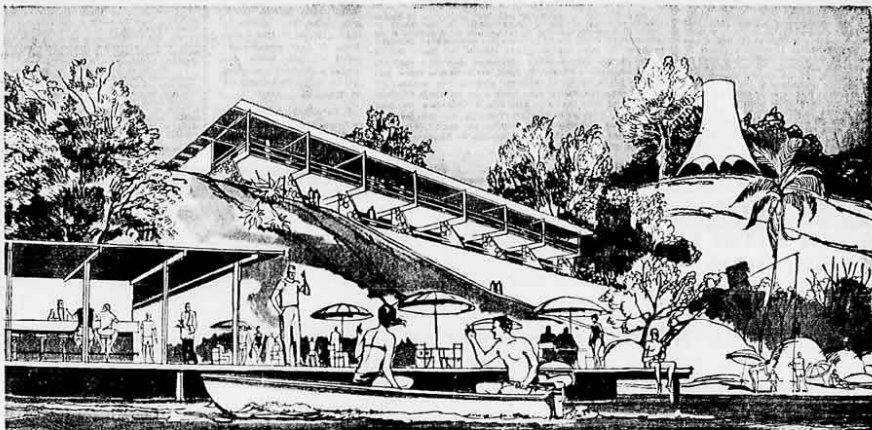
"TAURUS" IND. E COM. DE MÓVEIS LTDA.

RUA MARIZ E BARROS 554-B - TEL. 48-3601

"TAURUS"  
oferece  
Qualidade  
acabamento  
originalidade

Orcamento sem compromisso  
PAGAMENTO FACILITADO

Há um tesouro nesta ilha... ..Você vai encontrá-lo no



# CLUB BALNEÁRIO DE PAQUETÁ

MARQUE, AGORA, SEU PRÓXIMO FIM DE SEMANA EM PAQUETÁ.

Aqui está o  
que faltava  
a Paquetá:

- moderníssimo projeto do arquiteto Ricardo Me-  
nescal, com acomodações para 750 hóspedes
- piscinas e completas instalações esportivas
- lanchas próprias do clube conduzirão os só-  
cios, gratuitamente, do Rio a Paquetá, em  
poucos instantes
- grande facilidade de pagamento - títulos des-  
de dois mil cruzeiros mensais!
- investimento seguro, de valorização incalculável!

E COM UM TÍTULO DO CLUB BALNEÁRIO DE PAQUETÁ VOCÊ AINDA  
PODERA GANHAR UMA LANCHAS COLUMBIA. PARA 6 PESSOAS.

(1º sorteio: 23 de maio  
próximo, pela Loteria do  
Estado da Guanabara)

Informações e vendas:

CLUB BALNEÁRIO DE PAQUETÁ  
Av. Rio Branco, 103 - 12º - 1203 - Tel. 52-5142 e 22-6679

PEÇA A VISITA DE UM DOS NOSSOS REPRESENTANTES.







